|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| МЧС РОССИИ**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕМИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ****(Главное управление МЧС России****по Новосибирской области)**ул. Октябрьская, д. 80 г. Новосибирск, 630099телефон 218-81-99, 218-33-76, факс 210-27-30E-mail: mchs@nso.ru |   |  |
|  10.03.2021 | № | 69-20-3-3 |
| На № | б/н | от | - |  |  |

**Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций**

**на территории Новосибирской области на 11.03.2021 г.**

(при составлении прогноза использована информация ФГБУ «Западно - Сибирское УГМС»,

Верхне-Обского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов,

Алтае-Саянский филиал ГС СО РАН, управления Роспотребнадзора по НСО)

**Предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях**

|  |  |
| --- | --- |
| Новосибирская область | Не прогнозируются |

**1. Исходная обстановка (оценка состояния явлений и параметров ЧС).**

Днем 9 и ночью 10 марта местами отмечался небольшой снег интенсивностью до 0,3 мм за 12 часов. Ветер усиливался до 14 м/с. Температура воздуха составила днем -4, -9 С, ночью -10, -18 С, по юго-востоку -20, -24 С. Ночью в отдельных районах отмечалась изморозь.

**1.1 Метеорологическая обстановка**

За прошедшие сутки на территории Новосибирской области ЧС, связанных с опасными и неблагоприятными метеорологическими явлениями, не зарегистрировано.

**1.2 Экологическая обстановка**

Экстремально высокого и аварийного загрязнения окружающей среды на территории Новосибирской области не отмечено.

**1.3 Радиационная и химическая обстановка**

За прошедшие сутки фактов выброса вредных веществ в атмосферу городов Новосибирск, Бердск, Искитим, Обь, р.п. Кольцово не зарегистрировано. В зоне ответственности ОКСИОН г. Новосибирск, превышений уровня радиации, контролируемых АХОВ не зарегистрировано.

**1.4 Гидрологическая обстановка**

Кромка ледостава на р. Обь находится в 15 км ниже г.п. Новосибирск, в нижнем бьефе Новосибирской ГЭС на р. Оби наблюдается участок открытой воды протяженностью 36 км**.**

**Функционирование ГЭС**

Сброс воды в нижний бьеф осуществляется Новосибирской ГЭС в соответствии с притоком воды в водохранилище.

По состоянию на 10 марта средний уровень воды в Новосибирском водохранилище составил 110,42 м БС (Балтийской системы измерений), сброс составил 892 м³/сек, приток 409 м³/сек. Уровень воды в реке Обь находился на отметке -9 см.

**1.5 Геомагнитная обстановка**

Стабильная.

**1.6 Сейсмическая обстановка**

За прошедшие сутки сейсмических событий на территории Новосибирской области не зарегистрировано.

**1.7 Санитарно-эпидемическая обстановка**

В Новосибирской области выявлено 36805 (+102 за сутки) случаев заражения коронавирусной инфекцией.

**1.8 Эпизоотическая обстановка**

На территории села Быстровка Быстровского сельсовета Искитимского района, села Отрадненское Отрадненского сельсовета Куйбышевского района установлены ограничительные мероприятия (карантин) по бешенству, действуют запрет на проведение выставок собак и кошек, выводок и натаски собак, ограничения на оборот животных.

**1.9 Пожарная обстановка**

За прошедшие сутки на территории области произошло 7 пожаров (в жилом секторе 4), в результате которых погибших и травмированных нет.

Причины пожаров:

- поджог;

- нахождение (оставление) горючих материалов (изделий) вблизи источников высокой температуры;

- неосторожное обращение с огнем.

В остальных случаях причины пожаров и виновные лица устанавливаются.

**1.10 Обстановка на объектах энергетики**

Энергосистема Новосибирской области работает в штатном режиме.

**1.11 Обстановка на объектах ЖКХ**

За истекшие сутки системы жизнеобеспечения области работали в штатном режиме. Аварийных ситуаций не зарегистрировано.

**1.12 Обстановка на водных объектах**

За прошедшие сутки на водных объектах происшествий не зарегистрировано. На территории области функционирует 2 ледовые переправы в Ордынском районе:

- «н.п. Спирино – н.п. Чингис», грузоподъемностью 20 тонн;

- «н.п. Ордынское – н.п. Нижнекаменка», грузоподъемностью 5 тонн.

**1.13 Обстановка на дорогах**

За истекшие сутки на дорогах области зарегистрировано 3 ДТП, в результате которых погибших нет, травмировано 5 человек. Автомобильные дороги в проезжем состоянии.

**2. Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий**

**2.1 Прогноз метеорологической обстановки**

ЧС, вызванные опасными и неблагоприятными метеорологическими явлениями маловероятны.

**2.2 Прогноз экологической обстановки**

ЧС, вызванные опасными экологическими явлениями, маловероятны. Метеоусловия будут способствовать накоплению вредных примесей в воздухе. Общий уровень загрязнения атмосферы города ожидается пониженный.

**2.3 Прогноз гидрологической обстановки**

Возникновение ЧС, связанных с опасными гидрологическими явлениями, маловероятны.

Сбросы в нижний бьеф из Новосибирского водохранилища с 11 марта составят
1000±50 м3/с, с поддержкой минимального срочного уровня воды реки Обь по водопосту г. Новосибирск, не ниже -20 см.

**2.4 Прогноз геомагнитной обстановки**

Магнитное поле Земли ожидается спокойное. Ухудшение условий КВ-радиосвязи маловероятно. Озоновый слой выше нормы.

**2.5 Прогноз сейсмической обстановки**

ЧС, вызванные сейсмической активностью, маловероятны.

**2.6 Санитарно-эпидемический прогноз**

ЧС маловероятны. Сохраняется риск дальнейшего распространения инфекции COVID-19 на территории области.

**2.7 Прогноз эпизоотической обстановки**

ЧС маловероятны. Возможны единичные случаи заболевания животных бешенством на территории поселков Озерки, Советский, Тула, Факел Революции, села Завьялово Быстровского сельсовета Искитимского района, и на территории деревни Бурундуково, поселка Аккуль, села Патрушево Отрадненского сельсовета Куйбышевского района Новосибирской области.

**2.8 Прогноз пожарной обстановки**

Сохраняется риск возникновения пожаров, особенно в районах сельской местности, в частном жилом секторе и садово-дачных обществах, связанных с использованием обогревательных устройств, в том числе кустарного производства, неправильным устройством и неисправностью отопительных печей и дымоходов, использованием для обогрева помещений газового оборудования.

Причинами возгорания могут стать неосторожное обращение населения с огнем, в том числе при курении, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, нарушение правил монтажа и эксплуатации электропроводки.

**2.9 Прогноз обстановки на объектах энергетики**

Возникновение аварий способных привести к ЧС выше локального характера маловероятно.

**2.10 Прогноз обстановки на объектах ЖКХ**

Возникновение ЧС и крупных аварий на объектах ТЭК и ЖКХ маловероятно, возможны аварии на котельных, случаи выхода из строя отдельных участков теплотрасс и трубопроводов обеспечения населения теплом и водоснабжением, связанные с прохождением отопительного периода,к наиболее вероятным районам по аварийности на объектах ЖКХ можно отнести населенные пункты с наиболее развитой инфраструктуройв г. Новосибирск, Бердск, Искитим, районах Искитимском, Карасукском, Коченевском, Куйбышевском, Тогучинском, Черепановском и Новосибирском.

**2.11 Риск разрушения конструктивных элементов, сход снега и наледевых образований.**

Высокая снеговая нагрузка, особенно на крышах зданий, ветхих строений, крышах со сложной геометрией, а также большепролетных строений способствует проседанию кровельных конструкций домов, строений промышленного назначения, торговых павильонов, объектов социальной инфраструктуры и может привести к разрушению их отдельных конструктивных элементов.

Возрастает вероятность возникновения несчастных случаев, обусловленных сходом снежных масс и наледей с крыш, и козырьков зданий, а также причинению материального ущерба имуществу.

**2.12 Прогноз обеспечения безопасности на водных объектах**

В связи с изменением структуры и толщины льда в местах близких к открытой воде на реке Обь, на протяжении 36 км от плотины ГЭС вниз по течению, существует риск провала людей при нахождении на льду, близкого к кромке ледостава.

Сохраняется вероятность возникновения происшествий, связанных с пересечением водных объектов вне официально открытых ледовых переправ и выездом техники на лед водоемов в местах массового подледного лова рыбы, с наибольшей вероятностью на Новосибирском водохранилище, на водных объектах в г. Новосибирск, г. Бердск, Новосибирском, Купинском, Чистоозерном, Чановском, Куйбышевском, Барабинском, Здвинском, Ордынском, Сузунском, Искитимском, Маслянинском, Колыванском, Тогучинском, Мошковском и Болотнинском районах.

**2.13 Прогноз обстановки на дорогах**

Снег, мокрый снег, метели, гололедица, снежные накаты и сужение проезжей части дорог снежными отвалами будут осложнять дорожно-транспортную обстановку и способствовать увеличению количества ДТП.

Сохраняется риск травматизма людей, связанный с гололедицей на дорогах городов и населенных пунктов области.

Не исключено возникновение ДТП, связанных с большим количеством автотранспорта, с неправильным выбором скоростного режима в зависимости от метеорологических и дорожных условий, нарушения правил дорожного движения участниками движения с наибольшей вероятностью на внутригородских дорогах крупных населенных пунктов, а с наиболее тяжкими последствиями – на дорогах межмуниципального значения, нерегулируемых железнодорожных переездах и потенциально опасных участках федерального значения:

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 35,812 км по 35,844 км, с 37,350 км по 482 км (г. Бердск, протяженность 0,165 км, пересечение с железнодорожными путями в одном уровне);

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 32,398 км по 32,569 км, (г. Бердск, протяженность 0,18км, опасный поворот);

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 37,849 км по 38,029 км, с 38,136 км по 38,218 км, с 39,937 км по 39,458 км (г. Бердск, протяженность 0,693 км, опасный поворот);

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 43,082км по 43,812 км (Искитимский район, протяженность 0,765 км, крутой спуск (подъём));

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 48,541 км по 48,954 км (Искитимский район, протяженность 0,413 км, крутой спуск (подъём));

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 52,710 км по 54,782 км (Искитимский район, протяженность 2,012 км, крутой спуск (подъём));

-Р-256 «Чуйский тракт» - с 96,527 км по 98,205 км (Черепановский район, протяженность 1,678 км, крутой спуск (подъём));

-Р-255 «Сибирь» – с 56,170 км по 56,579 км (Мошковский район, протяженность 0,409 км, пересечение с железнодорожными путями в одном уровне);

-Р-255 «Сибирь» – с 58,400 км по 59,473 км (Мошковский район, протяженность 1,073 км, крутой спуск (подъём));

-Р-255 «Сибирь» – с 62,409 км по 63,188 км (Мошковский район, протяженность 0,779 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 69,111 км по 70,752 км (Мошковский район, протяженность 1,641км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 71,418 км по 72,788 км (Мошковский район, протяженность 1,370 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 90,042 км по 91,863 км (Мошковский район, протяженность 1,443 км, крутой спуск (подъём));

-Р-255 «Сибирь» – с 95,180 км по 96,829 км (Болотнинский район, протяженность 1,649 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 105,320 км по 106,370 км (Болотнинский район, протяженность 1,350 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 106,672 км по 108,617 км (Болотнинский район, протяженность 1,945 км, крутой спуск (подъём));

-Р-255 «Сибирь» – с 107,825 км по 108,502 км (Болотнинский район, протяженность 0,677 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 137,388 км по 138,658 км (Болотнинский район, протяженность 1,270 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 139,350 км по 141,000 км (Болотнинский район, протяженность 1,650 км, опасный поворот);

-Р-255 «Сибирь» – с 139,038 км по 139,785 км (Болотнинский район, протяженность 0,757 км, крутой спуск (подъём)).

Регионального значения.

- К-19р - с 44 по 46 км Тогучинского района;

- К-17р - с 41 по 44 км Новосибирского района;

- К-19р - с 13 по 14 км Новосибирского района;

- К-17р – с 80 по 105 км Ордынского района;

- К-12 – с 16 по 25 км Колыванского района.

На снегозаносимых участках автомобильных дорог с наиболее вероятными снежными заносами федерального значения:

- Р-254 «Иртыш» – с 1026,1км по 1026,6км (Чановский район, протяженность 0,5км);

- Р-254 «Иртыш» – с 1118,0км по 1120,0км (Барабинский район, протяженность 2,0км);

- Р-254 «Иртыш» – с 1134,0км по 1135,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км);

- Р-254 «Иртыш» – с 1170,0км по 1171,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км);

- Р-254 «Иртыш» – с 1178,0км по 1179,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км);

- Р-254 «Иртыш» – с 1182,0км по 1183,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км);

- Р-254 «Иртыш» на участке Северный обход – с 0,0км по 0,3км (Коченевский район, протяженность 0,3км);

- Р-254 «Иртыш» на участке Северный обход – с 57,0км по 58,0км (Мошковский район, протяженность 1,0км);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 33,5км по 35,1км (г.Бердск, протяженность 1,6км);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 48,35км по 49,65км (Искитимский район, протяженность 1,3км);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 50,35км по 52,35км (Искитимский район, протяженность 2км);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 62,8км по 63,8км (Искитимский район, протяженность 1км);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 71,7км по 73,5км (Искитимский район, протяженность 1,8км),

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 74,3км по 76,5км (Искитимский район, протяженность 2,2км);

- Р-256 «Чуйский тракт» – с 118,0км по 119,0км (Черепановский район, протяженность 1,2км);

- Р-255 «Сибирь» – с 133,0км по 136,0км (Болотнинский район, протяженность 3км);

- Р-255 «Сибирь» – с 140,85км по 141,2км (Болотнинский район, протяженность 0,4км.

Преобладающими видами ДТП могут стать столкновение транспортных средств, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на пешеходов.

**3. Рекомендованные превентивные мероприятия:**

1. Довести прогноз до руководителей органов местного самоуправления, старост населенных пунктов, взаимодействующих организаций, ТСЖ, ТОС, дворовых и уличных комитетов, руководителей объектов экономики и рекомендации по порядку реагирования на него.

2. Вести контроль за своевременным оповещением населения, руководителей и ответственных лиц учреждений здравоохранения и социальной защиты всех форм собственности на подведомственной территории об изменении обстановки.

3. Продолжить информирование населения через СМИ и по средствам ОКСИОН по темам:

- о складывающихся гидрометеорологических условиях и возможных рисках;

- о соблюдении правил пожарной безопасности и безопасности при эксплуатации газового, электрического и печного оборудования, в жилых домах и на объектах административно-хозяйственного и промышленного назначения;

- о мерах безопасности на льду водных объектов;

- о последствиях управления транспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

4. Аварийным бригадам быть в готовности к оперативному реагированию на возможные ЧС:

- на объектах ЖКХ;

- на объектах РЭС;

- на объектах ТУАД, ФУАД.

5. Особое внимание уделить объектам с круглосуточным и массовым пребыванием людей, жизнеобеспечения, образования, здравоохранения и социальной защиты населения. В целях обеспечения пожарной безопасности и соблюдения санитарных норм, уделить внимание местам проживания социально незащищённых граждан.

6. Вести постоянную разъяснительную работу среди населения о преимуществах оборудования жилых помещений автономными пожарными извещателями, которые являются одним из эффективных средств по предупреждению гибели людей в состоянии сна.

7. Продолжить профилактическую работу с гражданами, имеющими детей, по недопущению детской шалости с огнем, особое внимание уделить многодетным и неблагополучным семьям. Провести инструктажи с директорами школ, классными руководителями, преподавателями-организаторами основ безопасности жизнедеятельности по вопросам обеспечения безопасности детей при возникновении пожаров и связанных с ними чрезвычайных ситуаций.

8. Контролировать работу котельных и их энергообеспечение, быть готовыми к принятию экстренных мер по недопущению остановки работы котельных в случае возникновения аварий. В связи с прохождением отопительного сезона 2020-2021 года, вести контроль за работой объектов ТЭК и ЖКХ с целью недопущения возникновения аварий и чрезвычайных ситуаций. Иметь необходимый резерв материальных ресурсов, поддерживать готовность аварийных бригад на оперативное реагирование в случаях нарушений в системе жизнеобеспечения населения.

9. В случае возникновения ЧС и происшествий на объектах ЖКХ и энергетики информировать население в СМИ о складывающейся оперативной обстановке.

10. Во взаимодействии с ГИБДД усилить контроль за безопасностью дорожного движения в условиях гололедных явлений. Организовать в учебных заведениях проведение занятий по соблюдению детьми правил дорожного движения.

11. Коммунальным и дорожным службам своевременно реагировать на аварийные ситуации на дорогах, принимать меры для очистки дорог и подъездных путей для беспрепятственного проезда спецтехники к зданиям и сооружениям социального и производственного назначения. Провести мероприятия по снижению травматизма людей, связанного с гололедицей на дорогах городов и населенных пунктов.

12. Территориальному управлению автомобильных дорог и ФКУ «Сибуправтодор» совместно с ГИБДД в условиях возможного образования снежных заносов и гололедицы, провести комплекс превентивных мероприятий, обеспечить своевременное реагирование коммунальных и дорожных служб на аварийные ситуации в целях создания условий для нормального функционирования транспортного сообщения, информировать участников дорожного движения о складывающихся метеорологических условиях.

13. Организовать дополнительное проведение работ по очистке крыш, козырьков зданий и сооружений от снега и ледяных образований (сосулек). Особенно на социально значимых объектах с массовым пребыванием людей.

14. Проводить разъяснительную работу с населением, занятия в школьных учреждениях по мерам безопасности и правилам поведения находясь на льду водных объектах. Во взаимодействии с инспекторским составом Центра ГИМС, вести контроль за соблюдением населением правил поведения на льду водных объектов, проверить наличие и целостность предупреждающих и запрещающих знаков, заграждений на подъездах и съездах к водным объектам.

Проводить работу по выявлению мест скопления рыбаков, устанавливать предупреждающие и запрещающие знаки. Организовать действенную работу по выявлению несанкционированных мест выезда транспортных средств на лед водных объектов и принятию необходимых мер по недопущению выезда транспортных средств.

По вопросам безопасности и охраны жизни людей на водных объектах обращаться на телефон оперативной дежурной смены 217-68-62 (круглосуточно).

15. В целях организационного выполнения мероприятий по недопущению распространения и своевременного выявления случаев заболевания граждан коронавирусной инфекцией COVID-19:

- принять исчерпывающие меры по обеспечению проведения полного спектра санитарно-противоэпидемических мероприятий;

- информировать население о немедленном обращении за медицинской помощью в случае наличия симптомов острого респираторного заболевания;

- проводить спланированные мероприятия, при строгом соблюдении мер безопасности, в целях предупреждения заражения коронавирусной инфекцией COVID-19.

16. При возникновении ЧС немедленно информировать старшего оперативного дежурного смены ЦУКС Новосибирской области по телефону 217-68-06.

Заместитель начальника центра (старший оперативный дежурный)

ЦУКС ГУ МЧС России по Новосибирской области

подполковник вн. службы Е.В. Самолыга

Исп. Митрофанов М.В.

Тел. 8-(383)-203-50-03, 33-500-412