



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС РОССИИ
ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОГНОЗ

**циклических чрезвычайных ситуаций
на осенне-зимний период 2023 – 2024 гг.
на территории Новосибирской области**

г. Новосибирск 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Источники чрезвычайных ситуаций в осенне-зимний период.....	3
1.1. Источники чрезвычайных ситуаций природного характера	3
1.1.1. Опасные и неблагоприятные метеорологические явления	3
1.1.2. Гидрологическая обстановка	4
1.1.3. Сейсмологические явления.....	4
1.1.4. Экзогенные геологические процессы	4
1.1.5. Биологические опасности	4
1.2. Источники чрезвычайных ситуаций техногенного характера	6
1.2.1. Аварии на химически и радиационно – опасных объектах.....	6
1.2.2. Чрезвычайные ситуации, обусловленные авариями на транспорте.....	7
1.2.3. Аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ.....	12
1.2.4. Пожары на объектах социального, культурного и жилого назначения ..	15
1.2.5. Взрывы и разрушения в зданиях и сооружениях	15
1.3. Чрезвычайные ситуации на водных объектах.....	16
2. Выводы	17
3. Мероприятия по предупреждению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в осенне-зимний период и смягчение последствий при их возникновении.....	18

1.1. ИСТОЧНИКИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА

1.1.1 Опасные и неблагоприятные метеорологические явления

Осень в Новосибирской области приходит в первых числах сентября, когда еще довольно тепло, и температура может повышаться до +20 градусов. В начале октября среднесуточная температура резко падает, идут дожди, а в конце месяца обычно выпадает первый снег. Устойчивый снежный покров образуется в ноябре, и с этого периода наступает зима.

В осенне - зимний период 2023 - 2024г.г. неблагоприятные метеорологические явления и природные процессы (сильные и продолжительные осадки (дождь, снег), метели, сильный туман, гололедно - изморозевые отложения, аномально холодная погода, сильный ветер) могут послужить источниками возникновения чрезвычайных ситуаций на территории Новосибирской области.

Совокупность неблагоприятных природных явлений или отдельные экстремальные факторы могут нанести значительный ущерб хозяйственным объектам и населенным пунктам на территории Новосибирской области в осенне-зимний период 2023-2024 года.

Для территории Новосибирской области в основном преобладают ветра западного направления со средней скоростью 3-7 м/с. В осенне-зимний период ветры силой более 20 м/с - относительно частое явление.

Сильные ветры характерны для большинства районов, расположенных в степной зоне. Возникновение их наиболее вероятно в следующих районах области: Болотнинском, Куйбышевском, Сузунском, Черепановском, Колыванском, Кочковском, Барабинском, Чановском, Татарском, Венгеровском.

Зима в области продолжительная (ноябрь-март), суровая, с сильными морозами, иногда до - 40°С и ниже. В зимний период 2023-2024 г.г. возможно такое метеорологическое явление, как длительные периоды очень низких температур от -40°С и ниже продолжительностью от 10 суток и более.

В периоды прохождения атмосферных фронтов вероятны метели, сильный ветер, сильный снег, сильные гололедно-изморозевые отложения.

В зимнее время (ноябрь – март 2023-2024 г.г.) возможны шквалистые и ураганные ветры (25м/с и более), сопровождающиеся обильными снегопадами, снежными заносами и налипанием мокрого снега.

В осенне-зимний период 2023-2024 г.г. сильный ветер, обильные снегопады и продолжительные низкие температуры могут оказать негативное влияние на работу объектов ЖКХ (порывы водопроводных сетей и теплотрасс, понижение температуры в отопительной системе, промерзание водовода), вызвать обрыв ЛЭП и линий связи, падение ветхих и слабо закрепленных конструкций, обрушение крыш большепролетных зданий и сооружений. Снежные заносы на дорогах могут препятствовать завозу топлива и оперативному устранению возможных аварий в отдаленных населенных пунктах.

Перепады температуры воздуха в осенне-зимний период 2023-2024 г.г. будут способствовать образованию туманов, гололедных явлений, что является предпосылками к ЧС на транспорте.

Возможен ущерб от вымерзания озимых посевов вследствие совокупности аномально низких зимних температур и недостатка снега (это наиболее характерно для южных районов области).

1.1.2. Гидрологическая обстановка

ЧС не прогнозируется.

Уровень воды в Новосибирском водохранилище по состоянию на 26 сентября находится на расчетных значениях. Более точная информация о сработке водохранилища в осенне – зимний период будет представлена в октябре после получения от Новосибирского гидрометеоцентра консультации (фоновый прогноз) по притоку воды в Новосибирское водохранилище на осенне-зимний период.

Зажороопасные участки на реках Новосибирской области в период ледостава образуются в местах, не способствующих риску возможного подтопления жилых домов и объектов экономики.

Риски возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с подтоплением населенных пунктов и объектов инфраструктуры в результате снего-дождевых паводков в предгорных и горных районах, образования наледей, связанных со стогно-нагонными явлениями, отсутствуют.

1.1.3. Сейсмологические явления

Землетрясение для территории Новосибирской области является нетипичной чрезвычайной ситуацией и его возникновение интенсивностью более 3 баллов в осенне-зимний период 2023-2024 г.г. маловероятно.

1.1.4. Экзогенные геологические процессы

Лавиноопасных участков на территории Новосибирской области нет. Риск возникновения чрезвычайных ситуаций (повреждение объектов инфраструктуры, угроза туристам и изыскателям), обусловленных сходом снежных лавин, отсутствует.

Оползнеопасных участков на территории Новосибирской области нет. Риск активизации оползневых процессов отсутствует.

1.1.5. Биологические опасности

Эпидемическая обстановка

С началом осенне-зимнего периода ожидается сезонная активизация эпидемического процесса заболеваемости гриппом и ОРВИ, в том числе обусловленная новой коронавирусной инфекцией COVID-19. Повышение заболеваемости гриппом, ОРВИ продолжится по всем возрастным группам населения.

Учитывая высокую контагиозность заболевания, нельзя исключить возможность широкого распространения данной инфекции среди населения до масштабов эпидемии во всех районах области. Наиболее подверженным заболеванием гриппом может быть население г. Новосибирска, г. Искитима и г. Бердска.

В осенне – зимний период 2023 – 2024г.г. на территории области продолжится регистрация заболеваемости острым вирусным гепатитом А (далее – ОВГА), связанной с завозными случаями ОГА из стран ближнего зарубежья, несоблюдением гражданами правил личной и общественной гигиены, употреблением людьми загрязненных пищевых продуктов, приобретенных в местах несанкционированной торговли.

Прогнозируя динамику заболеваемости активными формами туберкулеза на территории Новосибирской области на осенне – зимний период 2023 – 2024г.г., можно предположить, что обстановка по туберкулезу останется неблагоприятной.

Не исключаются единичные случаи заболеваемости корью непривитого населения.

Возможны случаи заболеваемости ветряной оспой непривитого населения. Основными причинами заболеваемости ветряной оспой являются: высокая контагиозность, несвоевременное выявление и изоляция больных. Иммунизацию против ветряной оспы необходимо продолжить в плановом порядке и по эпидпоказаниям.

Менингококковая инфекция остаётся одной из проблем для здравоохранения в силу широты распространения данной инфекции, преимущественным поражением детского населения и высокой летальностью.

Не исключается возможность возникновения вспышек заболеваемости описторхозом среди населения, связанных с употреблением в пищу условно годной рыбы при нарушении технологических условий её приготовления.

Для обеспечения эпидемиологического благополучия населения Новосибирской области по заболеваемости паразитарными заболеваниями необходимо проведение контроля за технологическими режимами обеззараживания сточных вод, их осадков на очистных канализационных сооружениях.

Не исключаются случаи заболевания людей бешенством.

Эпизоотическая обстановка

В осенне – зимний период 2023 – 2024 г.г. возможно заболевание домашних животных бешенством. Учитывая высокий уровень инфицирования грызунов вирусом бешенства, имеется реальная опасность для животноводства области.

Новосибирская область остается неблагоприятной по **лейкозу** крупного рогатого скота. Проводимая работа по оздоровлению хозяйств всех форм собственности от **лейкоза** крупного рогатого скота дает положительные результаты.

Основной мерой профилактики болезни сельскохозяйственных животных **лептоспирозом** является борьба с грызунами.

Появление и распространение инфекционных болезней животных, таких как **классическая чума свиней, бруцеллез, туберкулез** и др. связана с возросшими

объемами межгосударственных, межрегиональных и внутри областных перевозок животных, продуктов и сырья животного происхождения, миграцией населения, при которых не исключена возможность заноса на территорию области особо опасных болезней животных и птицы.

1.2. ИСТОЧНИКИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Анализ чрезвычайных ситуаций, особенностей технологических процессов промышленных объектов различного назначения и структуры экономики области, степени износа основных производственных фондов, систем теплоэнергетики и ЖКХ, общего уровня промышленной безопасности производства, ожидаемого температурного режима и ряда других факторов показывает, что на территории Новосибирской области возможно сезонное увеличение количества техногенных чрезвычайных ситуаций, особенно в осенне – зимний период.

В соответствии с этим, первый неблагоприятный период техногенной опасности следует ожидать в 4-м квартале 2023 года - это бытовые пожары, аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения, возникающие из-за высокой степени износа оборудования, коммунальных сетей (50-60%) и резких перепадов температур наружного воздуха, неравномерности промерзания грунтов, транспортные аварии (катастрофы).

Второй наиболее неблагоприятный период техногенной опасности на территории Новосибирской области следует ожидать в 1 квартале 2024 года.

Основными видами ЧС в этот период могут быть бытовые пожары и взрывы (с возможным последующим горением), аварии с выбросом (угрозой выброса) аварийно химически опасных веществ (АХОВ).

К городам и районам с наиболее высокой степенью техногенной опасности относятся гг. Новосибирск, Куйбышев, Искитим, Бердск, Татарск, Барабинск, районы Новосибирский, Искитимский, Мошковский, Коченёвский, Чулымский, Каргатский.

1.2.1. Аварии на химически и радиационно-опасных объектах

В результате производственной аварии, связанной с нарушением технологического процесса на одном из химически опасных объектов экономики, может возникнуть аварийная ситуация с разливом (выбросом) АХОВ с образованием зоны химического заражения с максимальной площадью до 55 км².

Железнодорожным транспортом по путям, проходящим по территории Новосибирской области, производится транспортировка АХОВ в железнодорожных цистернах. При авариях на железнодорожном транспорте глубина распространения облака АХОВ от разрушения одной цистерны может составить: с хлором - до 18 км², с аммиаком - до 7 км².

1.2.2. Чрезвычайные ситуации, обусловленные авариями на транспорте

Автомобильный транспорт

В осенне – зимний период на дорогах области складывается сложная дорожно - транспортная обстановка. Увеличивается количество происшествий, связанных с неблагоприятными метеоусловиями (гололедицей, снежными накатами, снежными заносами, плохой видимостью из-за снега и метели) с возможным затруднением движения, вызванным плохими дорожными условиями (сужением проезжей части из-за наличия снежных заносов, валов, ограничивающих видимость, низкими сцепными качествами дорожного покрытия).

Максимальное количество ДТП в осенне – зимний период приходится на октябрь-ноябрь месяц.

Опасность представляют интенсивные длительные осадки в виде снега, при которых движение автомобильного транспорта на отдельных участках дорог прекращается.

К наиболее опасным участкам дорог Новосибирской области можно отнести внутригородские дороги г.г. Новосибирска, Бердска, Искитима, федеральные автодороги Р-254 "Иртыш" Челябинск-Новосибирск, Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск-Бийск, Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Иркутск и территориальные автодороги К-17р «Новосибирск – Кочки – Павлодар», автодорога К-12 «Новосибирск – Колывань – Томск», автодорога К-19р «Новосибирск – Ленинск – Кузнецкий», «Советское шоссе» и др.

Участки автомобильных дорог общего пользования в Новосибирской области, на которых возможны возникновения опасных ситуаций, **федерального значения:**

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 35,812км по 35,844км, с 37,350км по 482км (г.Бердск, протяженность 0,165км, пересечение с железнодорожными путями в одном уровне),

-(Р-256 «Чуйский тракт») – с 32,398км по 32,569км, (г.Бердск, протяженность 0,18км, опасный поворот),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 37,849км по 38,029км, с 38,136км по 38,218км, с 39,937км по 39,458км (г.Бердск, протяженность 0,693км, опасный поворот).

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 43,082км по 43,812км (Искитимский район, протяженность 0,765км, крутой спуск (подъём)),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 48,541км по 48,954км (Искитимский район, протяженность 0,413км, крутой спуск (подъём)),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 52,710км по 54,782км (Искитимский район, протяженность 2,012км, крутой спуск (подъём)),

-Р-256 «Чуйский тракт» - с 96,527км по 98,205км (Черепановский район, протяженность 1,678км, крутой спуск (подъём)),

-Р-255 «Сибирь» – с 56,170км по 56,579км (Мошковский район, протяженность 0,409км, пересечение с железнодорожными путями в одном уровне),

-Р-255 «Сибирь» – с 58,400км по 59,473км (Мошковский район, протяженность 1,073км, крутой спуск (подъём)),

-Р-255 «Сибирь» – с 62,409км по 63,188км (Мошковский район, протяженность 0,779км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 69,111км по 70,752км (Мошковский район, протяженность 1,641км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 71,418км по 72,788км (Мошковский район, протяженность 1,370км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 90,042км по 91,863км (Мошковский район, протяженность 1,443км, крутой спуск (подъём)),
-Р-255 «Сибирь» – с 95,180км по 96,829км (Болотнинский район, протяженность 1,649км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 105,320км по 106,370км (Болотнинский район, протяженность 1,350км, опасный поворот),
-(Р-255 «Сибирь» – с 106,672км по 108,617км (Болотнинский район, протяженность 1,945км, крутой спуск (подъём)),
-Р-255 «Сибирь» – с 107,825км по 108,502км (Болотнинский район, протяженность 0,677км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 137,388км по 138,658км (Болотнинский район, протяженность 1,270км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 139,350км по 141,000км (Болотнинский район, протяженность 1,650км, опасный поворот),
-Р-255 «Сибирь» – с 139,038км по 139,785км (Болотнинский район, протяженность 0,757км, крутой спуск (подъём)),

регионального значения:

- К-19р - с 44 по 46км Тогучинского района,
- К-17р - с 41 по 44км Новосибирского района,
- К-19р - с 13 по 14км Новосибирского района,
- К-17р – с 80 по 105км Ордынского района,
- К-12 – с 16 по 25км Колыванского района.

Возможно осложнение дорожно-транспортной обстановки на снегозаносимых участках автомобильных дорог **федерального значения** с наиболее вероятными снежными заносами:

-Р-254 «Иртыш» – с 1026,1км по 1026,6км (Чановский район, протяженность 0,5км),
-Р-254 «Иртыш» – с 1118,0км по 1120,0км (Барабинский район, протяженность 2,0км),
-Р-254 «Иртыш» – с 1134,0км по 1135,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км),
-Р-254 «Иртыш» – с 1170,0км по 1171,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км),
-Р-254 «Иртыш» – с 1178,0км по 1179,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км),
-Р-254 «Иртыш» – с 1182,0км по 1183,0км (Барабинский район, протяженность 1,0км),
-Р-254 «Иртыш» на участке Северный обход – с 0,0км по 0,3км (Коченевский район, протяженность 0,3км),

-Р-254 «Иртыш» на участке Северный обход – с 57,0км по 58,км (Мошковский район, протяженность 1,0км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 33,5км по 35,1км (г. Бердск, протяженность 1,6км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 48,35км по 49,65км (Искитимский район, протяженность 1,3км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 50,35км по 52,35км (Искитимский район, протяженность 2км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 62,8км по 63,8км (Искитимский район, протяженность 1км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 71,7км по 73,5км (Искитимский район, протяженность 1,8км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 74,3км по 76,5км (Искитимский район, протяженность 2,2км),

-Р-256 «Чуйский тракт» – с 118,0км по 119,0км (Черепановский район, протяженность 1,2км),

-Р-255 «Сибирь» – с 133,0км по 136,0км (Болотнинский район, протяженность 3км),

-Р-255 «Сибирь» – с 140,85км по 141,2км (Болотнинский район, протяженность 0,4км);

регионального и межмуниципального значения:

- Баганский район - 15 участков общей протяженностью 21,319км,

- Барабинский район – 23 участка общей протяженностью 81,9км,

- Болотнинский район – 14 участков общей протяженностью 94,44км,

- Венгеровский район – 5 участков общей протяженностью 33,190км,

- Здвинский район – 7 участков общей протяженностью 77,4км,

- Искитимский район – 13 участков общей протяженностью 65,6км,

- Каргатский район – 10 участков общей протяженностью 58,0км,

- Колыванский район – 14 участков общей протяженностью 47,0км,

- Краснозерский район – 10 участков общей протяженностью 41,3км,

- Маслянинский район – 13 участков общей протяженностью 49,7км,

- Мошковский район – 9 участков общей протяженностью 48,93км,

- Ордынский район – 7 участков общей протяженностью 83,0км,

- Сузунский район – 14 участков общей протяженностью 58,6км,

- Татарский район – 29 участков общей протяженностью 133,292км,

- Убинский район – 11 участков общей протяженностью 28,4км,

- Тогучинский район – 23 участка общей протяженностью 156,79км,

- Усть - Таркский район – 15 участков общей протяженностью 45,2км,

- Чановский район – 5 участков общей протяженностью 50,0км,

- Чистоозерный район – 18 участков общей протяженностью 70,83км.

Автомобильная дорога «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» (в границах Новосибирской области) в связи с тем, что проходит по пересеченной местности, подвержена снежным заносам. При неблагоприятных погодных явлениях (сильная метель, буран), на участках 54 –56 км, 82 км, 85 км, 102 – 104 км, 110 – 115 км за короткое время, возможно образование снежных заносов на всю ширину дороги и высотой более 3 м.

На дорогах г. Новосибирска сохраняется вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах с высокой интенсивностью движения, с наибольшей вероятностью на ул. Кошурникова, ул. Богдана Хмельницкого, ул. Гусинобродское шоссе, ул. проспект Дзержинского, ул. Дуси Ковальчук, ул. Немировича-Данченко, ул. Петухова, ул. Ватутина, ул. Станиславского, ул. Титова, ул. Кирова, ул. Большевикская, ул. Первомайская, ул. Бердское шоссе, ул. Красный проспект, проспект Димитрова, ул. Жуковского, ул. Станционная, Каменская магистраль.

Не исключены ДТП на внутриквартальных проездах во время затрудненного движения в утреннее и вечернее время.

Возникновение ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской области возможно по причине общего увеличения количества автотранспорта, нарушения правил дорожного движения, интенсивности движения автомобильного транспорта, неблагоприятных метеорологических условий, технического состояния автомобильных дорог и автомобильного транспорта.

Анализируя ДТП по наиболее опасному времени суток, следует отметить, что неблагоприятным является промежуток времени в будние дни с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00. Основная причина ДТП в утреннее и вечернее время суток – большая интенсивность движения, быстрая утомляемость водителей, плохая видимость на дороге, отсутствие освещения на отдельных участках дорог.

Ожидается снижение количества ДТП на участках улично-дорожной сети, где был выполнен ремонт, в том числе и по федеральной программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Состояние дорог в области, в целом, не в полной мере удовлетворяет требованиям безопасности и на отдельных участках дорог только способствует ДТП. В зимнее время проезжая часть дорог сужается. Опасными по последствиям являются ДТП с пассажирскими автобусами, особенно в зимнее время.

Возникновение крупных чрезвычайных ситуаций (ДТП с особо тяжкими последствиями) не поддается прогнозу, так как они имеют единичный характер, их причины и сопутствующие факторы, как правило, различны.

Лавиноопасных участков федеральных автотрасс на территории Новосибирской области нет. Риск возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных со сходом снежных лавин на федеральные автотрассы, отсутствует.

Авиационный транспорт

Увеличение количества авиапроисшествий выше среднего показателя за прошлые годы на территории Новосибирской области в осенне-зимний период 2023-2024 г.г. маловероятно. Основными причинами возникновения авиапроисшествий остаются неблагоприятные погодные условия, отказ авиационно - технического оборудования в связи с некачественным наземным обслуживанием и «человеческий фактор».

Наиболее опасным и тяжелым происшествием по последствиям является катастрофа воздушного судна. Такое событие возможно при аварийной посадке терпящего бедствие воздушного судна либо из-за ошибки экипажа.

Железнодорожный транспорт

Увеличение количества происшествий на железнодорожном транспорте выше среднего показателя за прошлые годы на территории Новосибирской области в осенне-зимний период 2023-2024 г.г. маловероятно. Основными причинами их возникновения остаются неблагоприятные погодные условия, выход из строя оборудования, технические неисправности подвижного состава и «человеческий фактор».

Отказы и поломки технических средств могут привести к столкновениям пассажирских и грузовых поездов и сходам в них подвижного состава. Опасны аварии, связанные с выбросом и разливом опасных грузов.

Опасность представляют столкновения подвижного железнодорожного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах. При этом прогнозируются жертвы среди людей преимущественно в автомобильном транспорте. Число жертв возрастает, если этот транспорт пассажирский. При столкновении поездов с грузовым автотранспортом возможны аварии с воспламенением легковоспламеняющихся веществ или распространением АХОВ и образованием опасных зон отравляющих веществ или термического воздействия.

Лавиноопасных участков железных дорог на территории Новосибирской области нет. Риск возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных со сходом снежных лавин на железнодорожное полотно, отсутствует.

Трубопроводный транспорт

На территории Новосибирской области магистральные нефтепродуктопроводы проходят по ряду опасных участков и имеют переходы через водные преграды, автомобильные и железные дороги.

В результате аварий на газовых и нефтепродуктопроводах не исключается возникновение ЧС, в том числе с гибелью и травматизмом людей. Повышенный риск возникновения ЧС на магистральных нефте-газо-продуктопроводах существует в Татарском, Чановском, Барабинском, Куйбышевском, Убинском, Каргатском, Чулымском, Коченёвском, Новосибирском, Колыванском, Мошковском, Болотнинском и Тогучинском районах.

На территории Новосибирской области населённые пункты, садоводческие товарищества, предприятия, организации, отдельные здания, прочие места массового скопления людей не находятся на расстояниях, на которых возможно поражение (термическое, осколочное) людей при катастрофических разрывах с воспламенением газоздушных смесей на магистральных нефтепродуктопроводах.

Анализ статистики аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории Новосибирской области, а так же анализ наличия факторов риска (степень износа производственных фондов организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты с оборотом нефти и нефтепродуктов, наличие и исправность систем аварийного обнаружения разливов, степень обученности персонала объектам правилам безаварийной эксплуатации оборудования,

планируемых работ по реконструкции оборудования опасных производственных объектов, готовность объектов к ликвидации чрезвычайных ситуаций) позволяет сделать вывод о наиболее вероятных сценариях возможных ЧС (происшествий), связанных с аварийными разливами нефти и нефтепродуктов при эксплуатации наземного (автомобильного) и водного транспорта (маломерных судов).

Факторами риска аварийных разрывов газопроводов при эксплуатации сетей газопотребления на территории Новосибирской области являются: степень износа производственных фондов организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, наличие и исправность систем аварийного обнаружения разрывов газопроводов, степень обученности персонала объектов правилам безаварийной эксплуатации оборудования, планируемых работ по реконструкции оборудования опасных производственных объектов, готовность объектов к ликвидации чрезвычайных ситуаций) позволяет сделать вывод о наиболее вероятных сценариях возможных ЧС (происшествий), связанных с аварийными разрывами газопроводов.

1.2.3. Аварийные ситуации на объектах топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства (ТЭК и ЖКХ)

Энергоснабжение

Чрезвычайных ситуаций, связанных с авариями на электроэнергетических системах, на территории Новосибирской области в осенне – зимние периоды за 10 лет не произошло.

Исходя из анализа обстановки, возникновение крупных аварий и чрезвычайных ситуаций на объектах энергетики в осенне-зимний период 2023 – 2024 гг. маловероятно.

Основываясь на статистических данных предыдущих лет с учетом обстановки и выполненных мероприятий, можно предположить, что в осенне – зимний период 2023 – 2024 г.г. основными причинами аварий на объектах энергетики остаётся высокая степень износа (до 50-60%) основных производственных фондов, а также негативное влияние климатических условий.

Наибольшей степени износа (более 80%) электрических сетей и трансформаторных подстанций на территории Новосибирской области нет.

Можно выделить риски возникновения аварий и происшествий в осенне-зимний период, в соответствии с чем спрогнозировать возникновение аварийных ситуаций, приводящих к нарушению электроснабжения в городах, населенных пунктах и на промышленных предприятиях:

- повреждение цепной арматуры и изоляторов, вызванное сильными продолжительными морозами ниже -35°C ;
- отключение потокообразователей, создающих движение воды в верхнем бьефе перед затворами на водосливной платине при экстремально низкой температуре ниже -35° ;
- сильные гололедно-изморозевые отложения на линии электропередач;
- налипание мокрого снега на провода.

Также независимо от времени года могут повлиять:

- пожары и значительные разрушения основного оборудования ТЭЦ, ПС;
- пожар на блочном трансформаторе гидроагрегата Новосибирской ГЭС;
- пожар в машинном зале с повреждением оборудования схемы собственных нужд ГЭС;
- короткое замыкание в схеме выдачи мощности Новосибирской ГЭС;
- нарушения систем управления, связи и компьютерных систем;
- недоученность и неграмотные действия обслуживающего персонала;
- несанкционированные действия организаций и физических лиц;
- не исключаются угрозы совершения актов терроризма.

С учётом плотности населения, количества объектов системы жизнеобеспечения, являющихся потребителями электроэнергии, в случае выхода из строя (повреждения) основных объектов электрических сетей (подстанций 110 кВ, кабельных и высоковольтных линий электропередач 110 кВ), существенные нарушения условий жизнедеятельности населения могут иметь место в городах: Новосибирск, Искитим, Бердск, Куйбышев, муниципальных районах: Искитимском, Тогучинском, Мошковском, Ордынском и Черепановском.

Объекты жилищно-коммунального хозяйства

За период с 2013 по 2022 год в осенне – зимние периоды на объектах ЖКХ произошла **1 ЧС**: 18 ноября 2020 года в результате износа вышла из строя водозаборная скважина в н.п.Михайловка Здвинского района. Под отключение попали 108 частных жилых домов (проживает 256 человек, в т.ч. 21 ребенок), 3 социально-значимых объекта (школа, СДК, ФАП). Цветниковским сельсоветом Здвинского района был введен режим «**ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ**» (Постановление Администрации Здвинского района от 20.11.2020 № 304-па).

Снят режим «**ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ**» и введен режим «**ПОВЫШЕННОЙ ГОТОВНОСТИ**» был Постановлением Главы Здвинского района от 12.02.2021 № 24-па. Снят режим «**ПОВЫШЕННОЙ ГОТОВНОСТИ**» на территории деревни Михайловка Цветниковского сельсовета Здвинского района, в связи с завершением строительства водозаборной скважины был Постановлением Администрации Здвинского района Новосибирской области от 12.05.2021 № 93-па).

Изношенность инфраструктуры

Наибольшая степень износа **коммунальных водопроводных, канализационных, тепловых сетей составила** (по состоянию на 1 июля 2023 года):

Водоснабжение – Чистоозерный район - 94,5 %.

Водоотведение - Болотнинский район - 100 %;

Доволенский район - 84,3 %;

Куйбышевский район - 90,0 %;

Купинский район - 83,39 %;

Ордынский район - 81,0 %;

Чистоозерный район - 89,6 %;

г. Искитим - 96,0 %.

Теплоснабжение – Чулымский район - 92,2 %.

Учитывая ежегодные объемы организационно-технических мероприятий, своевременную подготовку котельных, тепловых, водопроводных и канализационных сетей, создание необходимых запасов топлива на складах котельных и своевременную поставку топлива, возникновение крупных аварий и чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ в осенне-зимний период 2023 - 2024 годов маловероятно.

Аварии на объектах ЖКХ в зимний период главным образом обусловлены значительным возрастанием нагрузок на системы теплоснабжения городов и населенных пунктов, промышленных предприятий, а также тяжелыми условиями эксплуатации технологического оборудования при больших перепадах температуры.

Аварии в системах водоснабжения нарушают обеспечение населения водой или делают воду непригодной для питья.

Аварии на тепловых сетях в зимнее время года приводят к невозможности проживания населения в неотапливаемых помещениях и его вынужденной эвакуации.

Аварии на канализационных системах способствуют массовому выбросу загрязняющих веществ и ухудшению санитарно-эпидемиологической обстановки.

В связи с прохождением отопительного сезона не исключены случаи выхода из строя отдельных участков трубопроводов обеспечения населения холодной водой, а также случаи выхода из строя водонапорных скважин в сельских населенных пунктах области.

Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на предприятиях жилищно-коммунального хозяйства, связаны со значительным физическим износом и превышением гарантийного срока эксплуатации оборудования, коммуникаций, систем контроля и управления, как промышленных предприятий, так и инфраструктуры. Темпы разрушения систем жизнеобеспечения населения - теплоснабжения, энергоснабжения, водоснабжения, канализации, транспорта и связи - превышают темпы восстановления, ремонта и обновления оборудования. Основные источники опасности, определяющие образование негативных последствий для населения, связаны с нарушением магистральных сетей. При этом следует учитывать тенденцию увеличения числа аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения, приводящих к нарушению условий жизнедеятельности людей на период от нескольких часов до нескольких суток.

Пик аварийности на объектах ЖКХ прогнозируется на декабрь, январь и февраль, в связи с наибольшей вероятностью в этот период низких температур окружающего воздуха. Возможны аварии на тепловых сетях, вызванные, главным образом, значительным возрастанием нагрузок на системы теплоснабжения городов и населенных пунктов, промышленных предприятий в холодное время года, а также тяжелыми условиями эксплуатации технологического оборудования при больших перепадах температуры.

Основные причины аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения - длительная эксплуатация технологического оборудования и высокая степень

его износа (60 – 70%), коррозия металла труб, некачественное проведение строительно-монтажных и сварочных работ, дефекты труб и оборудования, а также негативное влияние климатических условий на эксплуатацию объектов ЖКХ (низкие температуры наружного воздуха).

К наиболее вероятным районам по аварийности на объектах ЖКХ можно отнести гг. Новосибирск, Искитим, Бердск, Куйбышев, Татарск, и муниципальные районы: Новосибирский, Искитимский, Тогучинский, Краснозерский, Мошковский, Купинский, Колыванский и Черепановский.

В остальных муниципальных районах и городских округах области также не исключаются перебои в работе коммунальных систем жизнеобеспечения населения, вызываемые аварийными отключениями электроэнергии и коммунально-бытовых систем в городах и населенных пунктах.

Отопительный период 2023/2024 г.г. начат. 100% объектов социальной сферы и жилого фонда подключены. На сегодняшний день отопительный период проходит в штатном режиме, аварийных ситуаций на объектах жизнеобеспечения более суток не зафиксировано.

1.2.4. Пожары на объектах социального, культурного и жилого назначения

На территории Новосибирской области всего 369 социально-значимых объектов с круглосуточным пребыванием людей, из них 114 учреждений социальной защиты населения, 224 учреждения органов здравоохранения, 31 учреждение органов образования.

За 10 лет в осенне – зимние периоды (с 2013/2014г. по 2022/2023г.) в Новосибирской области произошло 13878 пожаров, из них 12874 пожара в жилом секторе и 1004 пожара на объектах экономики.

Основными причинами возникновения пожаров в осенне – зимний период могут быть:

- неосторожное обращение с огнем (наибольшее количество пожаров – октябрь);
- нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования (наибольшее количество пожаров – октябрь, ноябрь, декабрь, январь);
- нарушение правил устройства и эксплуатации печей, каминов (наибольшее количество пожаров – октябрь, ноябрь, декабрь, январь, февраль).

Максимальное количество пожаров в осенне – зимний период 2023–2024г.г. прогнозируется в октябре.

Максимальное число погибших на пожарах прогнозируется в ноябре, декабре, январе и феврале, максимальное число травмированных людей на пожарах - в декабре и январе.

В зимние месяцы при использовании для обогрева помещений печного отопления и электронагревательных приборов ожидается наибольшее количество пожаров в жилье – более 65% от всех пожаров.

В январе, феврале, ноябре и декабре количество пожаров, произошедших по причине нарушения правил устройства и эксплуатации печей, может превысить количество пожаров, причина которых – неосторожное обращение с огнем.

1.2.5. Взрывы (в том числе с последующим горением) и разрушения (обрушения) в зданиях и сооружениях

За осенне-зимние периоды 2013/2014 – 2022/2023 годов (за 10 лет) в Новосибирской области произошло **2 ЧС**, связанных с обрушениями зданий и сооружений:

19 января 2017 года в конном клубе «Аллор» в поселке Новый г. Бердск, произошло обрушение кровли манежа. В момент обрушения внутри манежа проходили занятия по конному спорту. В результате обрушения пострадало 7 человек (из них 4 детей 15-16 лет), в том числе 2 человека погибли, из них 1 ребёнок. Площадь обрушения составила около 500 кв.м. Причина обрушения – высокая снеговая нагрузка.

2 февраля 2020 года произошло обрушение конструктивных элементов пристройки к зданию кафе «Родня» (эксплуатируемой под гардероб для посетителей и обслуживающего персонала) по ул. Бульвар Молодёжи, д. 36, корпус 1 в Советском районе г. Новосибирска. В результате обрушения пострадало 5 человек, в том числе 1 человек погиб. Площадь обрушения составила 120 м².

За осенне-зимние периоды 2013/2014 – 2022/2023 годов (за 10 лет) зарегистрирована **1 ЧС**, связанная с взрывом бытового газа в жилом секторе:

09.02.2023 в г. Новосибирске в жилом многоквартирном пятиэтажном доме по адресу ул. Линейная, 39 произошёл взрыв бытового газа с последующим возгоранием, в результате которого произошло обрушение 25 квартир на площади 200м². Пострадали 22 человека (в т.ч. двое детей), из них погибли 13 человек (в т.ч. 1 ребенок).

Увеличение количества взрывов бытового газа в осенне – зимний период 2023/2024 г.г. маловероятно.

1.3. ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ

За последние 10 лет в Новосибирской области зарегистрировано 49 случаев провала людей и техники под лёд, в результате которых был спасен 21 человек, 20 человек погибли. Зафиксировано 3 случая отрыва припая прибрежного льда с **рыбаками** на Новосибирском водохранилище, в результате которых спасено 57 человек.

В Новосибирской области риск возникновения аварий на грузовых и пассажирских судах, судах флота рыбной промышленности на реках и акваториях области в осенне – зимний период отсутствует, в связи с ледоставом и прекращением навигации.

В осенне-зимний период на территории Новосибирской области возможны случаи провалов людей (особенно рыбаков) и техники под лёд в местах (несанкционированных) выхода (выезда) людей на водных объектах с наибольшей вероятностью в городах: Новосибирск, Бердск и муниципальных районах: Купинском, Барабинском, Чановском, Здвинском, Новосибирском, Ордынском, Искитимском и Мошковском.

На территории Новосибирской области на ледовом покрытии рек, озер и в

прибрежной зоне Новосибирского водохранилища расположено 294 места выхода людей на лед (мест зимней подлёдной рыбной ловли), в том числе 20 мест массового выхода людей на лед и 77 мест возможного выезда транспортных средств на лёд. Выход людей на лед начинается с ноября и заканчивается в апреле.

В местах выхода людей на водных объектах (несанкционированных) существует вероятность отрывов припая прибрежного льда с людьми с наибольшей вероятностью в городах: Новосибирск, Бердск, муниципальных районах: Новосибирском, Ордынском и Искитимском (на Новосибирское водохранилище) и в Купинском, Барабинском, Чановском (озеро Чаны).

В зимнее время на территории Новосибирской области ежегодно эксплуатируется 2 ледовые переправы, в период с января по март в зависимости от гидрометеорологических условий: «н.п. Спирино – н.п. Чингисы» и «р.п. Ордынское – с. Нижнекаменка» (Новосибирское водохранилище).

Возможно возникновение происшествий, связанных с провалом техники под лёд на ледовых переправах в Ордынском районе, в том числе и в период обустройства переправ.

2. ВЫВОДЫ

1. В осенне-зимний период 2023 – 2024 г.г. на территории Новосибирской области вероятно возникновение ЧС и происшествий, связанных с неблагоприятными метеорологическими условиями, среди которых штормовое усиление ветра, сильный туман, сильный продолжительный мороз, снегопады, сильные гололедно-изморозевые явления.

2. Санитарно-эпидемиологическая обстановка будет характеризоваться ростом числа заболевших острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ, в том числе новая коронавирусная инфекция COVID-19, грипп) - их пик ожидается в январе-феврале 2024 г.

3. В осенне-зимний период возможны происшествия, связанные с обрывами ЛЭП, порывами на теплотрассах и водоводах. К наиболее аварийным населенным пунктам на территории области относятся города: Новосибирск, Искитим, Бердск, Куйбышев, муниципальные районы: Новосибирский, Искитимский, Тогучинский, Краснозерский, Мошковский, Купинский и Колыванский.

4. Количество пожаров на объектах социального, культурного и бытового назначения останется на уровне среднестатистических значений. Наибольшее количество пожаров и погибших на них возможно в городах: Новосибирск, Искитим, Бердск и муниципальных районах: Новосибирский, Искитимский, Тогучинский, Коченевский, Куйбышевский (особенно на объектах социального, культурного назначения в периоды проведения предновогодних и новогодних праздников).

5. Возможно возникновение чрезвычайных ситуаций и происшествий техногенного характера, связанных с дорожно-транспортными происшествиями на автомобильных дорогах. Общее количество ДТП по сравнению с летним периодом уменьшится.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РИСКОВ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД И СМЯГЧЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ ПРИ ИХ ВОЗНИКНОВЕНИИ

При функционировании областной подсистемы РСЧС в режиме повседневной деятельности осуществляется планирование и реализация мероприятий, направленных на предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с учетом реальной опасности их возникновения.

К основным практическим мерам по предупреждению ЧС, снижению потерь и ущерба при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций относятся:

1. Проведение Комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности всех уровней, предупредительных мероприятий в городских округах и муниципальных районах области.

2. Уточнение состава сил и средств, привлекаемых к выполнению мероприятий по проведению спасательных и аварийно-восстановительных работ, приведение их в готовность к действиям по предназначению.

3. Проведение практических мероприятий с силами и средствами, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуаций (КШТ, КШУ, ТСУ).

4. Подготовка нештатных спасательных команд для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций.

5. Создание резерва ГСМ, инертных материалов, продовольствия, медикаментов, предметов первой необходимости.

6. Определение и подготовка мест (помещений) на случай необходимости эвакуации населения и материальных ценностей.

7. Определение порядка снабжения эвакуированного населения (в случае необходимости) продовольствием, медикаментами, предметами первой необходимости, создание условий для временного проживания.

8. Определение мест временного размещения водителей и пассажиров на автотрассах, мест стоянки автотранспорта в период сильных морозов.

9. Подготовка медицинских учреждений для оказания помощи пострадавшим.

10. Проведение практических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в период сильных морозов.

11. Обеспечение безопасной эксплуатации аварийно-химически опасных веществ (или снижение их запасов) на химически опасных объектах.

12. Организация взаимодействия с воинскими частями МО РФ, МВД РФ, организациями других министерств и ведомств по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

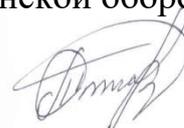
13. Создание и подготовка оперативных групп для организации работ по оценке готовности сил и средств, контроль за ходом выполнения мероприятий с выездом на места, где прогнозируется и складывается наиболее опасная обстановка.

14. Круглосуточный мониторинг природных, техногенных на территории области.

15. Сбор, обработка, анализ информации, прогнозирование возможных чрезвычайных ситуаций и разработка предложений по предотвращению или минимизации последствий чрезвычайных ситуаций на территории области.

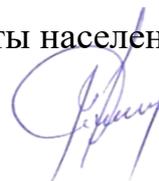
16. Организация своевременного информирования населения о складывающейся обстановке.

Начальник отдела мониторинга и прогнозирования
направления по гражданской защите ГКУ НСО
«Центр по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны,
чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности
Новосибирской области»



П.В. Степанов

Заместитель начальника Главного управления
(по гражданской обороне и защите населения) –
начальник управления гражданской обороны и защиты населения
полковник



А.А. Задорожный